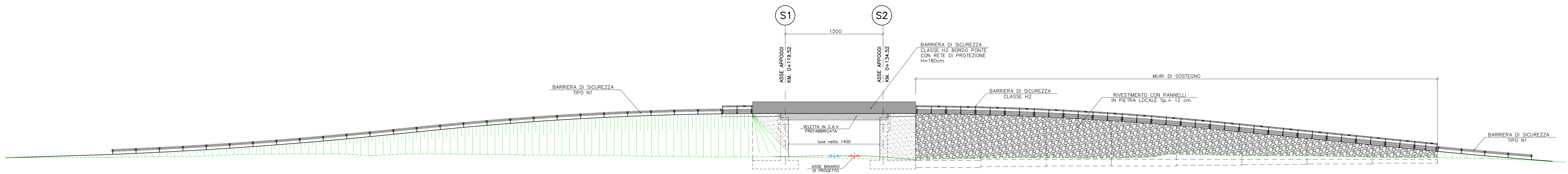
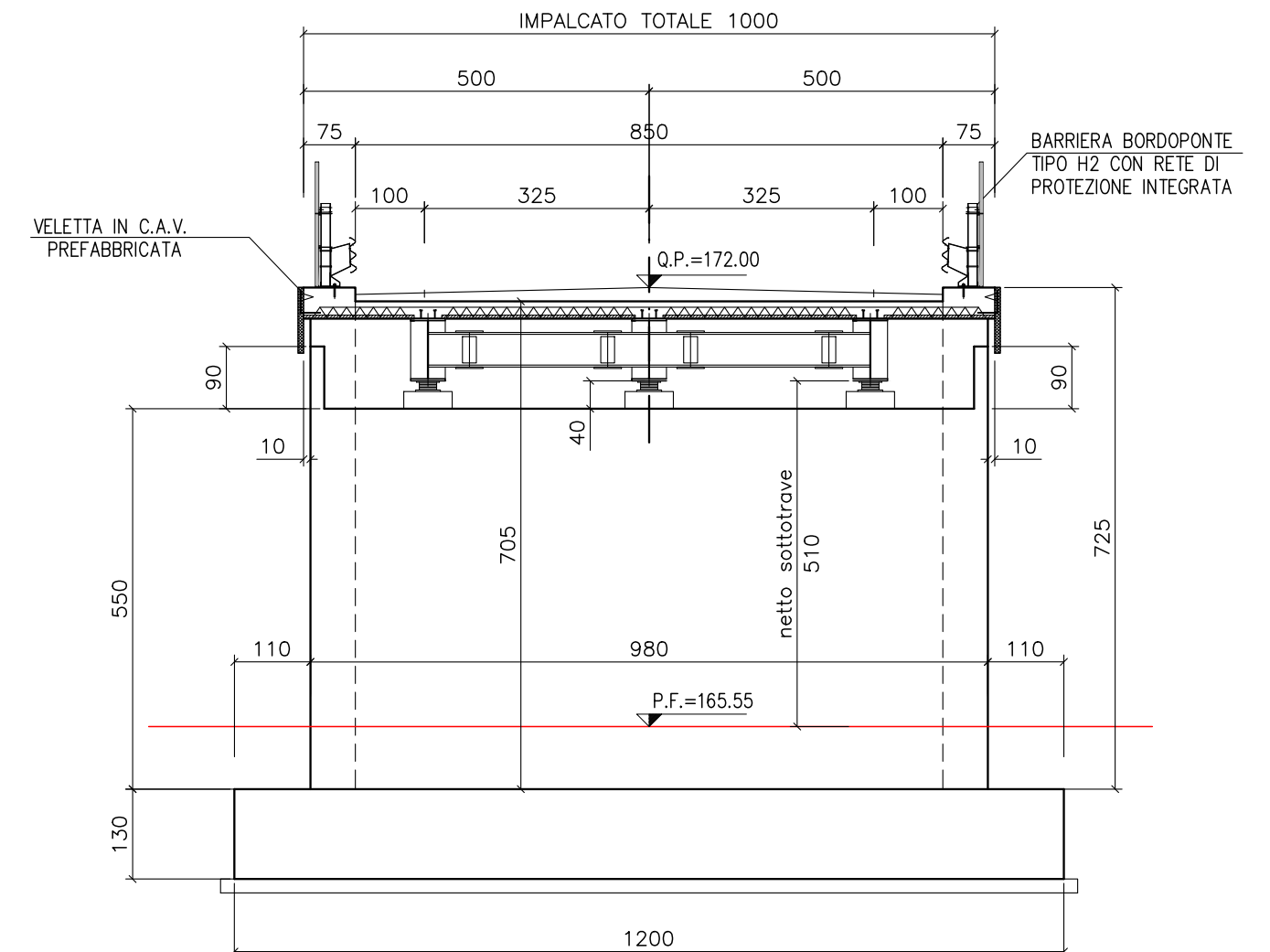


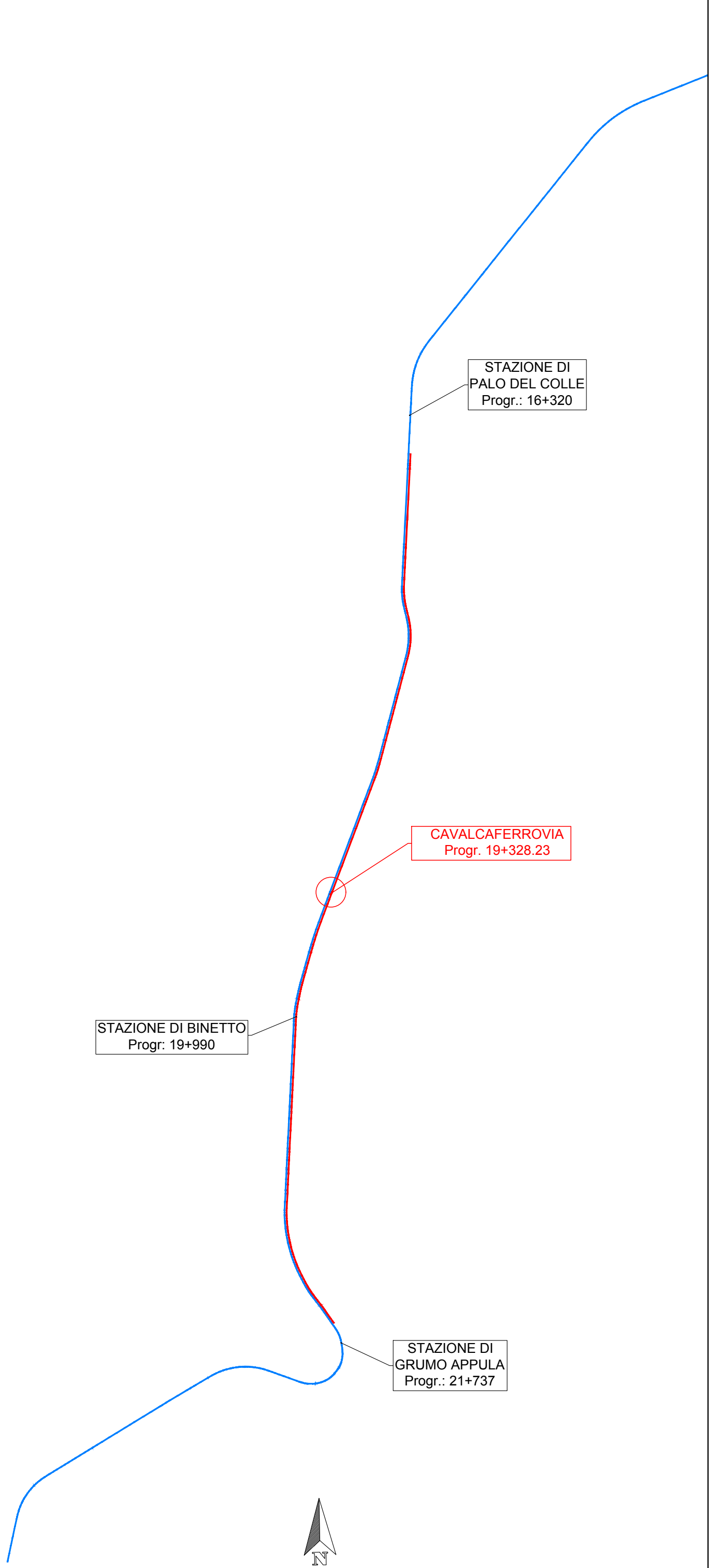
PROFILO LONGITUDINALE IN ASSE AL TRACCIAMENTO  
SCALA 1:250



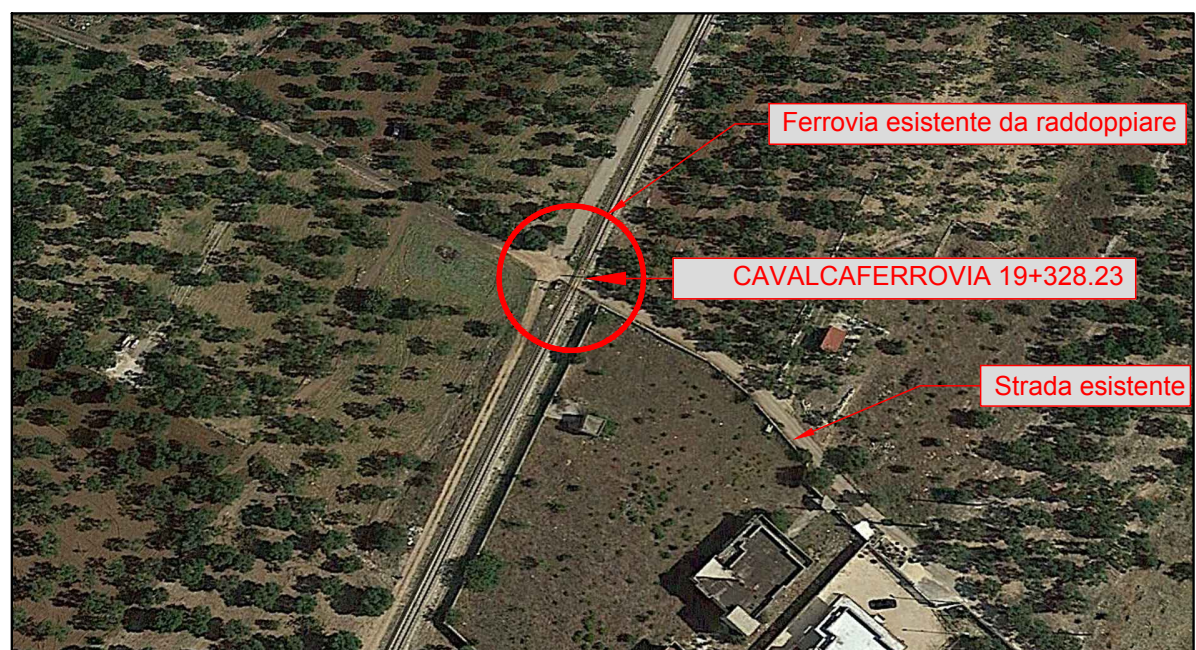
PROSPETTO  
SCALA 1:250



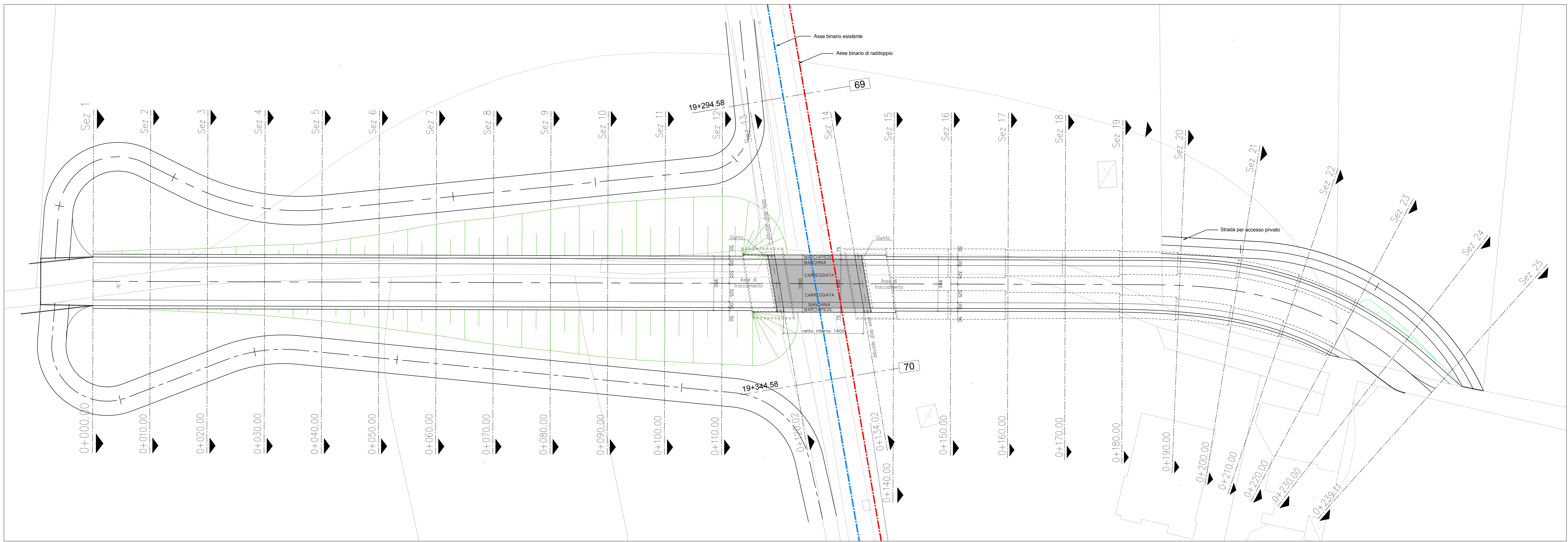
SEZIONE TRASVERSALE TIPO  
SCALA 1:100



PIANTA CHIAVE



PLANIMETRIA ( STATO ATTUALE )



# PLANIMETRIA GENERALE

 <h1 style="margin: 0;">FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.</h1>																							
<b>FERROVIE APPULO LUCANE</b>																							
<b>PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA</b>																							
C.U.P. : G21E16000380001	C.I.G. : 7239464902																						
																							
<b>RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATTE</b>																							
<b>FIRME:</b> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p><b>MASSIMO RISSNELLI</b> SINDACO DEL MUNICIPIO DI GRUMO APPULA</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><b>REG. STUDIO SIA</b> ING. ENZO ROMANES Geodista Dist. Geod. STEFANO PIAZZOLI</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>ING. PRIMO STANI Geodista Dist. Geod. MARIO STANI Stato BA Arch. LUCIA LEFPORE</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><b>ANTONIO DI LEO</b> Sindaco del Comune di Grumo Appula</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><b>ING. ANTONIO DI LEO</b> Coordinatore Sicurezza in fase di Progetto ING. NICOLA LAGRONE</p> </div> </div>																							
<h2 style="margin: 0;">PROGETTO DEFINITIVO</h2>																							
Elaborato: <b>ST0031</b>	Pratica: <b>18021_DAR</b>	<b>CAVALCAFERROVIA PROGR. 19R-328.23</b>																					
Scala: <b>1:250</b>	Codice elaborato: <b>DAR_305919a</b>	<b>PLANIMETRIE, PROFILO E SEZIONI</b>																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">A</th> <th style="width: 10%;">Rev.</th> <th style="width: 10%;">Data</th> <th style="width: 10%;">PRIMA EMISSIONE:</th> <th style="width: 10%;">Calcoli:</th> <th style="width: 10%;">PAGLIA:</th> <th style="width: 10%;">PELLEGRINO:</th> <th style="width: 10%;">M. RASINELLI:</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Modifiche</td> <td style="text-align: center;">Rielaboro</td> <td style="text-align: center;">Verificato</td> <td style="text-align: center;">Approvato</td> <td style="text-align: center;">Autorizzato</td> </tr> </table>	A	Rev.	Data	PRIMA EMISSIONE:	Calcoli:	PAGLIA:	PELLEGRINO:	M. RASINELLI:				Modifiche	Rielaboro	Verificato	Approvato	Autorizzato							
A	Rev.	Data	PRIMA EMISSIONE:	Calcoli:	PAGLIA:	PELLEGRINO:	M. RASINELLI:																
			Modifiche	Rielaboro	Verificato	Approvato	Autorizzato																